

# L'ÉCHO PRADÉTAN

## Édito



Josiane Siccardi Présidente

### PRÉPARONS L'AVENIR

Voici démarrée la deuxième décennie de ce siècle. Malgré les soucis, les embûches qui constituent trop souvent le lot quotidien de certains de nos concitoyens., je vous souhaite de garder la foi, l'espérance, ainsi que beaucoup d'optimisme. Que notre charmant village conserve son identité, son caractère. Que perdure « L'Echo Pradétan », une information autrement.

Paroles, paroles  
et encore des  
paroles

### HUMEURS



Réparer une canalisation ou une conduite d'égout, améliorer l'état déficient d'une voie de circulation, sécuriser un espace public, etc. sont des travaux dont la nécessité est incontournable. Défigurer un monument qui fait partie du patrimoine est un acte sacrilège.

Non seulement notre Maire est allé jusque-là, mais, de plus, il nous a donné des motifs fallacieux pour justifier une inadmissible soi-disant modernisation de notre Mairie. La motivation réelle de cette outrance n'a échappé à personne : effacer les traces et souvenirs de ceux qui l'ont

précédé. Monsieur Le Maire, vous n'en aviez pas le droit !

A votre petite échelle, vous avez agi dans le même esprit qu'un monarque ayant décidé de mettre en œuvre une stratégie de démolition-modernisation.

Au lieu de redonner un rafraîchissement à la salle du Conseil Municipal, vous avez décidé de dénaturer le monument et ces travaux auront un coût très élevé. Cette dépense superflue est un gaspillage qu'un élu responsable et conscient de l'intérêt public devait s'interdire par respect à l'égard de ses administrés.

Nous apprenons par Var Matin que le Maire du Pradet et la première adjointe au Maire communiste de Brignoles, figureraient en bonne place sur la liste de M. Vauzelle avec le camarade Canapa bien sûr... Nous rappellerons simplement aux Pradétans cet article de Var matin du 19 Mars 2008, dans lequel M. Mésangroas répondait à la question du journaliste: ce succès suscite-il en vous des ambitions politiques?  
réponse: Pas du tout. Seule ma commune m'intéresse.  
je n'envisage pas de me présenter à un autre scrutin.

## La Vie de l'Association

[www.jeunesump83.fr](http://www.jeunesump83.fr)



Notre premier loto du samedi 17 octobre 2009 a réuni plus de 250 personnes à l'Espace des Arts. Tous les participants sont repartis enchantés de leur soirée. Les gagnants des lots sont heureux d'avoir remporté d'aussi beaux lots de qualité. Nous disons donc à l'année prochaine et venez encore plus nombreux.

Nous nous sommes retrouvés ainsi que les jeunes populaires dimanche 17 janvier 2010 pour notre traditionnelle galette des Rois devant une très nombreuse assistance. La Présidente et le bureau ont présenté leurs vœux pour cette nouvelle année 2010

## LE PRADET, UN VILLAGE ATYPIQUE.

La municipalité de notre station balnéaire, LE PRADET, a apporté une fois de plus la preuve qu'elle ne laisserait pas passer l'occasion de se singulariser...

Elle a dit NON au projet réaliste, et de bon sens, de construire la déviation de notre commune tant réclamée à cor et à cri par tous les Pradétans; cette déviation,

prévue de passer par le PLAN, passera donc dans notre imaginaire. Dommage ! c'est pourtant une vieille et bonne idée qui méritait d'être concrétisée. Monsieur le Maire a dit « NIET » et il n'a ni excuse, ni justification, sachez-le tous. En effet, en prenant cette décision de très mauvais aloi il nous montre qu'il est peu ouvert aux bonnes décisions car il apporte la preuve

qu'il refuse de prendre en compte :

- le danger occasionné par l'accroissement de circulation dans une commune où la population va augmenter inéluctablement
- l'augmentation significative du bruit et de la pollution, corollaires de cet accroissement de circulation.

Par votre refus, vous créez une situation irréversible et terriblement dommageable pour nos enfants qui vivront dans un village

AUTOROUTE-DORTOIR.

Ces enfants qui souffriront de cette réalité ne vous délieront pas de satisfécit de bonne gestion.



## Vos élus vous rendent compte...

### Clarté des opinions et transparence des comportements

**A**u fil des mois, l'équipe municipale en place s'enfonce collectivement un peu plus dans le rouge, sans doute pour tenter de retrouver une certaine cohésion à défaut d'agir efficacement.

Derniers exemples en date :

De la clarté des opinions.....

Lors du dernier conseil municipal, c'est devenu maintenant une lassante habitude, le maire a repris un des thèmes d'actualités favorisés de la Gauche Française. Il a donné lecture d'un texte ennuyeux et stérile, banalement disponible sur Internet concernant la nocivité supposée à la fois de la réforme de la taxe professionnelle et de la réforme des collectivités territoriales. Et la liste soi-disant apolitique de voter comme un seul homme cette résolution contre l'action du gouvernement !!!!!

Nous y avons opposé notre vision, moderne et progressiste, de collectivités qui créent de l'emploi plutôt que des taxes, simplifient le fonctionnement des institutions plutôt que de le rendre incompréhensible au seul bénéfice de ceux qui se complaisent dans l'incompétence et l'inaction.

Et de la transparence des comportements.....

Ensuite, au sein même de TPM, le maire a utilisé sa méthode si particulière, bien connue des Pradétans. Petite explication : chaque Maire est de droit Vice-président à TPM. Le Président et les Vice-présidents se réunissent le lundi matin pour préparer dans

la concertation le Conseil Communautaire du samedi. Se décide donc une partie de l'avenir de notre agglomération. Le lundi 16 novembre se discutait, entre autres choses, la possible future augmentation de la taxe additionnelle de l'agglomération pour faire face aux nombreux transferts de compétences entre les communes et TPM. Chaque maire a alors donné son accord à cette hausse de taux, y compris celui du Pradet, permettant de penser à un vote à l'unanimité lors du Conseil Communautaire du samedi.

Sauf qu'avec le maire du Pradet, aucune parole n'est jamais acquise. Parole donnée le lundi ne vaut plus rien le samedi. Il a donc tranquillement lu une déclaration le samedi reniant par surprise ce sur quoi il s'était engagé auprès de tous les maires de l'agglomération quelques jours plus tôt.

Le résultat de cette méthode détestable ne peut être qu'un Pradet affaibli dans les instances communautaires, un manque de confiance peu propice à faire avancer les projets importants nécessitant des financements croisés, un isolement dont les pradétans n'ont rien à faire.

Notre Groupe continuera à demander au Maire du Pradet une neutralité fiscale pour les contribuables Pradétans, c'est-à-dire compenser les hausses de taxes au niveau intercommunal par des baisses au niveau communal. Ne transfère-t-on pas les compétences, donc les charges correspondantes, à TPM ?

RDV sur le site :

[www.stassinos.fr](http://www.stassinos.fr)

### Plan de Déplacement Urbain

**U**ne nouvelle consultation, par la méthode des ateliers, chère à notre Maire, s'est déroulée dans le même esprit que ceux concernant le PLU; dans quel esprit ? me diriez-vous: c'est tout simple: on fait avaliser par les participants des décisions déjà prises et des plans bien arrêtés.

Concernant le projet de développement urbain (notamment la circulation et le stationnement des véhicules dans le centre ville), la municipalité a retenu comme ligne directrice une étude réalisée par le cabinet CG conseil.

Cette étude a pour but de prévoir ce que sera la circulation dans un avenir proche, à partir de comptages effectués en 2004 et mars 2009; sont pris en compte les chiffres de moyenne journalière, (y compris la fréquentation estivale), qui ont servi de base, à une vue théorique de l'état de la circulation dont l'augmentation est évaluée à 1 % /an.

Cette étude, un peu aléatoire, ne tient pas compte :

- 1 - des effets réels de la pointe saisonnière,
- 2 - des conséquences de l'augmentation de population du centre ville : 2 000 habitants de plus, soit 700 foyers environ, ce qui autorise une prévision de 4 200 véhicules/jour qui entreront et sortiront de la ville, durant toute l'année,
- 3 - le transit de l'éco-quartier vers Toulon (env 500 habitants x 3) soit 1500 véhicules jours en arrivée Est de la Ville,
- 4 - les conséquences de la densification de la Commune de Carqueiranne avec l'augmentation du trafic inhérent,
- 5 - les centres de vacances : développement de + 50 % du VVF en projet, et l'aménagement du Cap des Oursinières (où il faudra compter une forte fréquentation estivale

pour rentabiliser les investissements), taux de véhicules non chiffrable à ce jour.

En résumé la densité de circulation correspondant au PADD et au PLU en cours serait au minimum de 34 000 vh/j (hors pointe saisonnière). Même avec la voie de contournement (donnée pour une capacité de 15 000 vh/j), son calibrage devrait (dans l'option 3 par exemple) délester 50 % du trafic total, soit  $34\ 000 \times 50\ \% = 17\ 000\ \text{vh/j}$ .

**Conclusion** : ce plan n'est pas en phase avec les effets réels de la densification urbaine prévue au PLU.

Et nous n'abordons que la circulation... le stationnement sera du même ordre, avec toutes les conséquences pour le commerce du centre ville...

VOS ÉLUS TIENDRONT UNE PERMANENCE LES VENDREDIS

QUI PRÉCÉDENT LES CONSEILS MUNICIPAUX, DE 10 à 12 HEURES, DEVANT L'ANCIENNE MAIRIE.